

This packet includes a site status summary and factsheets for the following Solid Waste Management Units

Este paquete incluye un resumen del estatus del área y hojas informativas para las siguientes Unidades de Manejo de Residuos Sólidos

	Site Name	Time of Tour/ Horario del recorrido	Nombre de las áreas
Former Main Gate Parking Lot	Registration/Safety Briefing	1:00 PM	Registro/Charla de Seguridad
Stop #1	SWMU 79 - Navy Operations Area on Cabras Island	1:15 PM	SWMU 79 - Área de Operaciones de la Marina en Isla Cabras
Stop #2	SWMU 3 - Former Base Landfill	1:35 PM	SWMU 3 - Antiguo Vertedero
Stop #3A	SWMU 11 - Building 38 (Former Power Plant) Interior	1:55 PM	SWMU 11 - Interior del Edificio 38 (Antigua Planta de Eléctrica)
Stop #3B	SWMU 45 - Building 38 (Former Power Plant) Exterior	2:15 PM	SWMU 45 - Exterior del Edificio 38 (Antigua Planta de Eléctrica)
	<i>Hydration Break</i>	2:45 PM	<i>Descanso para Hidratación</i>
Stop #4	SWMU 70 - Disposal Area Northwest of SWMU 3 Landfill	3:00 PM	SWMU 70 - Área de Disposición al Noroeste del Vertedero SWMU 3
Stop #5A	SWMU 55 - Trichloroethene (TCE) Plume Near the Tow Way Fuel Farm	3:10 PM	SWMU 55 - Zona de Dispersión de Tricloroetileno (TCE) cerca del Área de Almacenamiento y Suministro de Combustible de Tow Way
Stop #5B	SWMU 7&8 - Former Tow Way Fuel Farm	3:20 PM	SWMU 7&8 - Antigua Área de Almacenamientos de Combustible de Tow Way
Stop #6	SWMU 59 - Vehicle Maintenance and Refueling Area	3:40 PM	SWMU 59 - Área de Mantenimiento y Suministro de Combustible para Vehículos
Stop #7	UXO 2/SWMU 1 - Former Army Cremator Disposal Site	3:50 PM	UXO 2/SWMU 1 - Antiguo de Disposición del Crematorio del Ejército

NAPR PUBLIC WEBSITES | PÁGINAS WEB PÚBLICAS DE NAPR

*FOR MORE INFORMATION
The Cleanup Process*

*PARA MÁS INFORMACIÓN
El Proceso de Limpieza*

NAVFAC Home Page

<http://go.usa.gov/8mnm>

Administrative Record Search Page

<https://go.usa.gov/xS6Xn>

BRAC Home Page

www.bracpmo.navy.mil

- Click on Puerto Rico in the map and follow links to Roosevelt Roads
- Presione sobre el mapa de Puerto Rico y siga los enlaces hasta Roosevelt Roads



Mr. David Barney, Navy BRAC PMO Base Closure Manager
P.O. Box 169, South Weymouth, MA 02190
781.626.0105
david.a.barney.civ@us.navy.mil

Mr. Christopher Dunne, Public Affairs Officer
christopher.t.dunne3.civ@us.navy.mil

SWMU 79

Navy Operations Area on Cabras Island/ Área de Operaciones de la Marina en Isla Cabras

Quick Facts

Investigation Stage: Statement of Basis in Progress

Size: 4 Acres

Datos Breves

Etapa de Investigación: Declaración de Fundamentos (Statement of Basis) en preparación.

Tamaño: 4 Cuerdas

Site Map/Mapa del área



History/Planned Land Use

- The Navy Operations Area on Cabras Island, is approximately 4 acres and is on the eastern end of NAPR. Cabras Island is currently unoccupied, with locked gates preventing access.
- Three concrete pads Launch Pads (1793, 1794, and 2013) were formerly used for military drone launch operations using jet-assisted take-off (JATO) bottles. The drones were fueled offsite and transported to Cabras Island for launching; no other maintenance or fueling was conducted on site.

Recent Accomplishments

- Resource Conservation and Recovery Act Facility Investigation (RFI) was finalized in July 2025. No unacceptable risk in soil, groundwater, surface water, and sediments was determined.

Planned Activities

- Statement of Basis is being developed.

Historial/Usos Propuestos del Terreno

- SWMU 79, el Área de Operaciones de la Marina en Isla Cabras, abarca aproximadamente 4 cuerdas y se ubica en el extremo este de NAPR. La isla Cabras está actualmente desocupada, con portones cerrados que impiden el acceso. Actualmente, la Isla Cabras está desocupada y su acceso está controlado mediante portones cerrados con llave.
- Tres plataformas de concreto (Lanzamiento 1793, 1794 y 2013) que se utilizaban para lanzar drones de cohetes de despegue asistido (JATO). El combustible se almacenaba fuera del área y los drones eran transportados para el lanzamiento; no se realizaba mantenimiento en el lugar.

Logros Recientes

- La Investigación de Instalaciones Reguladas por la Ley de Conservación y Recuperación de Recursos RCRA (RFI) se completó en julio de 2025. Se concluyó que los contaminantes potenciales de preocupación no representan un riesgo inaceptable en suelos, aguas subterráneas, aguas superficiales ni sedimentos.

Actividades Planificadas

- Declaración de Fundamentos (Statement of Basis) en preparación.

SWMU 3

Former Base Landfill/Antiguo Vertedero de la Base



Quick Facts

Investigation Stage: Long-term Groundwater and Landfill Gas Monitoring

Size: 117 Acres

Datos Breves

Etapa de Investigación: Monitoreo a Largo Plazo de Aguas Subterráneas y Gases del Vertedero

Tamaño: 117 Cuerdas

History/Planned Land Use

- The Former Base Landfill was in use from 1985 through 2006, and an estimated 810,000 cubic yards (650,000 tons) of waste were disposed of at the site, including hazardous and nonhazardous waste materials from a variety of municipal, construction, and industrial sources.
- A final cap system was placed over landfill Areas 2, 3, and 4 in 2005, and over Area 1 in February 2016.
- The groundwater sampling program was implemented at this site in 1998. Groundwater monitoring has continued at the site since that time.
- The Post Closure Care Plan (PCCP) was finalized in 2018, which documents the maintenance and monitoring requirements in the 30-year period following landfill closure.

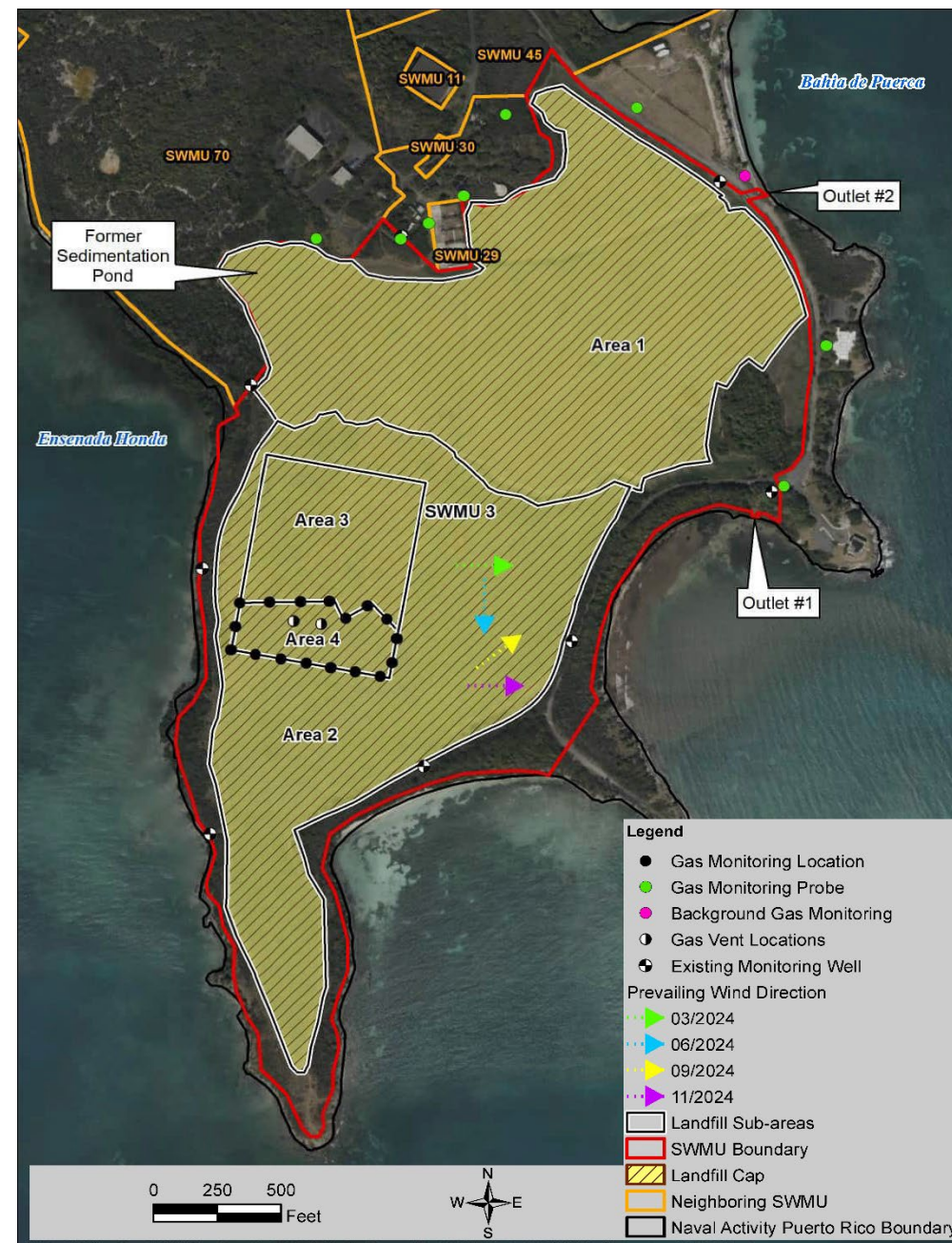
Recent Accomplishments

- November 2022: The Navy conveyed the SWMU 3 property to the Local Redevelopment Authority for Roosevelt Roads (LRA) for redevelopment in accordance with planned land use.
- September 2019–Present: Navy continued to perform groundwater monitoring and landfill gas monitoring in accordance with the PCCP. The property owner is responsible for maintaining landfill cap.

Planned Activities

- Continue post closure care and groundwater/landfill gas monitoring outlined by the post closure care plan.

Site Map | Mapa del Área



Historial/Uso Propuesto del Terreno

- El antiguo vertedero de la base estuvo en operación desde 1985 hasta 2006, con una disposición estimada de 810,000 yardas cúbicas (650,000 toneladas) de residuos, incluyendo materiales peligrosos y no peligrosos provenientes de diversas fuentes municipales, de construcción e industriales.
- En 2005 se instaló un sistema de cobertura final sobre las Áreas 2, 3 y 4 del vertedero, y en febrero de 2016 sobre el Área 1.
- El programa de muestreo de aguas subterráneas se implementó en 1998 y, desde entonces el monitoreo de las aguas subterráneas se ha mantenido de forma continua.
- El Plan de Cuidado Posterior al Cierre (Post Closure Care Plan – PCCP) se finalizó en 2018, estableciendo los requisitos de mantenimiento y monitoreo para el período de 30 años posterior al cierre del vertedero.

Logros recientes

- Noviembre de 2022: La Marina transfirió la titularidad de SWMU 3 a la Autoridad de Redesarrollo Local (LRA) de Roosevelt Roads, para el redesarrollo de acuerdo con el uso planificado del terreno.
- La Marina ha continuado con el monitoreo de aguas subterráneas y de gases del vertedero, conforme a lo establecido en el PCCP. Los dueños de la propiedad son responsables de mantener la cobertura final del vertedero.

Actividades Planificadas

- Continuar con las actividades de cuidado posterior al cierre y el monitoreo de aguas subterráneas y de gases del vertedero, según lo establecido en el PCCP

SWMU 11

Building 38 (Former Power Plant) Interior/Interior del Edificio 38 (Antigua Planta Eléctrica)

Quick Facts

Investigation Stage: Corrective Measures Study

Size: .72 Acres

Datos Breves

Etapas de Investigación: Estudio de Medidas Correctivas

Tamaño: ~ .72 Cuerdas

History/Planned Land Use

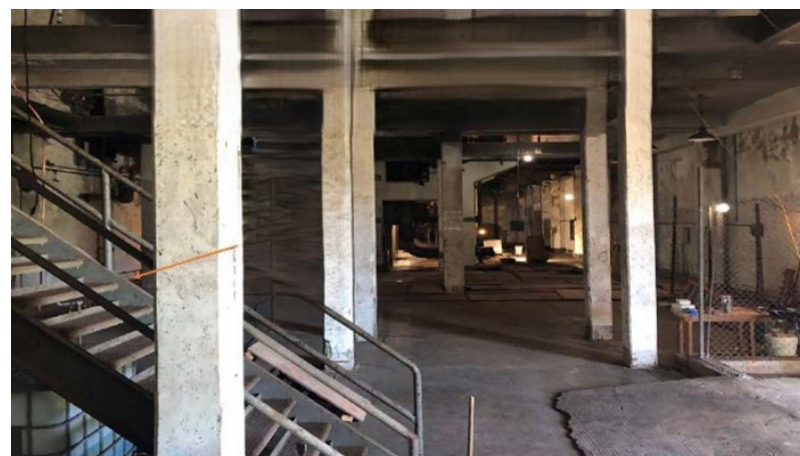
- SWMU 11 is the interior of the old Power Plant Building (Building 38), which is constructed of concrete with walls approximately 2 or 3 feet thick.
- The power plant was in operation between the early 1940's through 1949 and was used for transformer maintenance between 1956 and 1964, that consisted of draining the transformer oil on the ground in the vicinity of the building.
- The site was classified as a SWMU due to spills and stains within the Toxic Substance and Control Act (TSCA) regulated PCB storage area within the interior of Building 38.
- An interim corrective measure was performed between 2017 and 2020.

Recent Accomplishments

- The Construction Completion Report was finalized in October 2023 and details the 2017-2020 interim corrective measures.

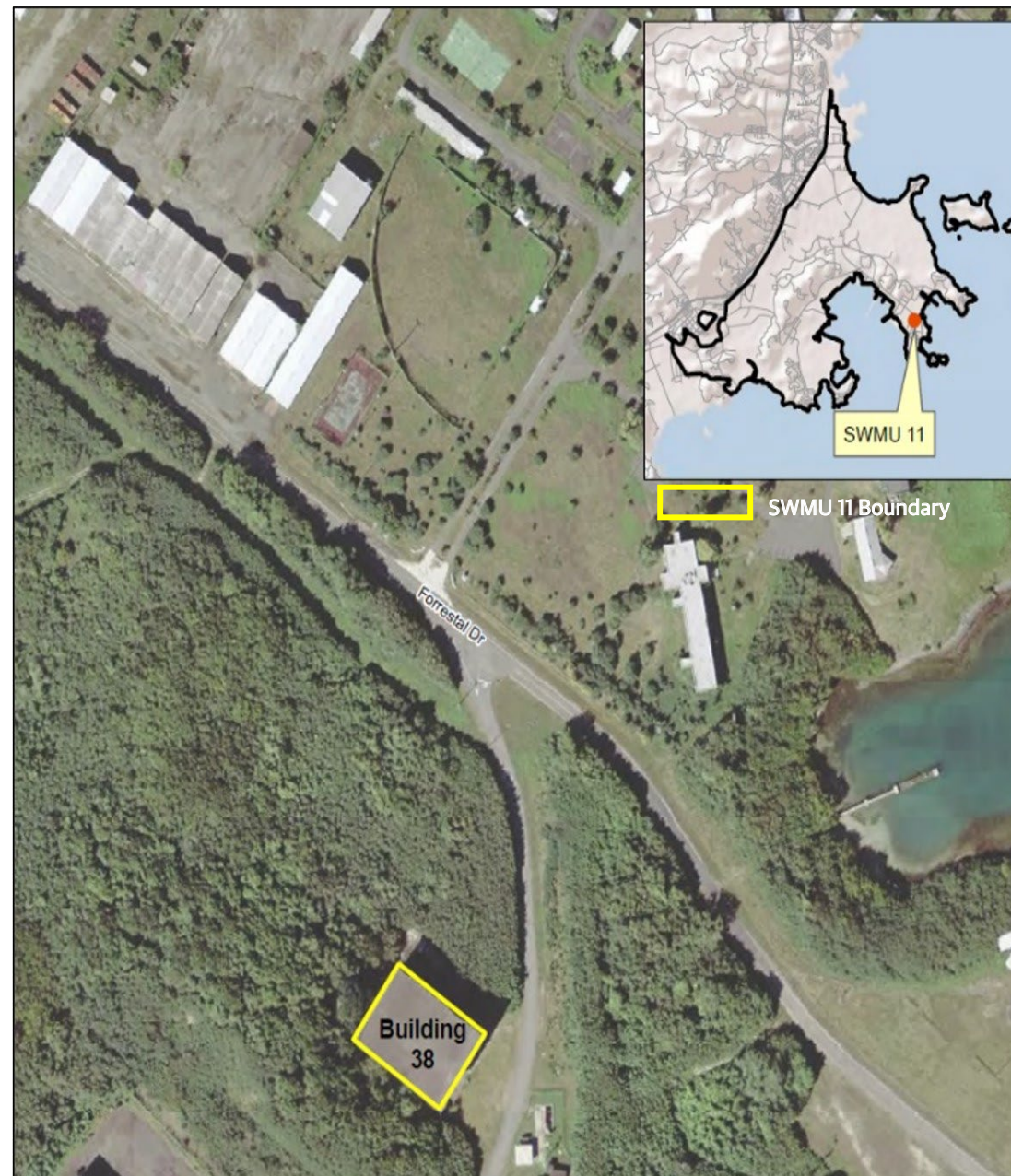
Planned Activities

- The Corrective Measures Study is being updated based on current site conditions to determine requirements for site closure.



NAVAL ACTIVITY PUERTO RICO
FORMERLY NAVAL STATION ROOSEVELT ROADS

Site Map | Mapa del Área



Historial/Usos Propuestos del Terreno

- SWMU 11 es el interior del antiguo edificio de la Planta Eléctrica (Edificio 38), que fue construido en hormigón con paredes de aproximadamente 2 a 3 pies de espesor.
- La planta eléctrica operó desde principios de la década de 1940 hasta 1949 y, entre 1956 y 1964, se utilizó para el mantenimiento de transformadores, lo que incluía drenar el aceite de los transformadores directamente sobre el terreno en las cercanías del edificio.
- El área fue clasificada como SWMU debido a derrames y manchas dentro del área interior del Edificio 38 designada para almacenamiento de PCB, regulada bajo la Ley de Control de Sustancias Tóxicas (TSCA).
- Entre el 2017 y 2020 se llevó a cabo una medida correctiva provisional.

Logros recientes

- El Informe de Finalización de Construcción se completó en octubre de 2023 y documenta las medidas correctivas interinas realizadas entre 2017 y 2020.

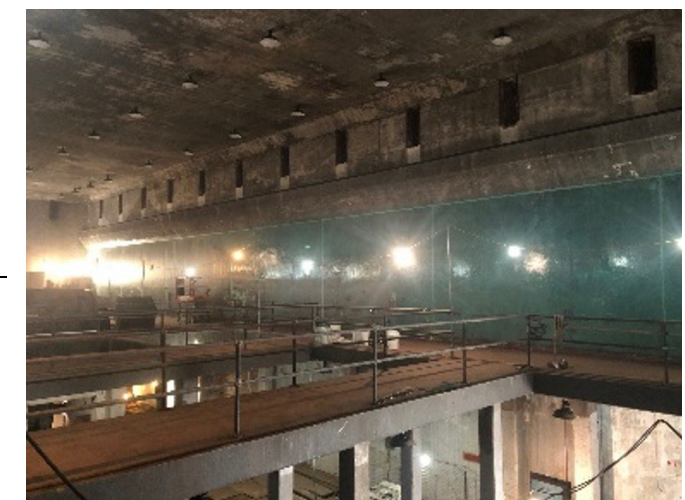
Actividades Planificadas

- El Estudio de Medidas Correctivas se está actualizando en función de las condiciones actuales del área para establecer los requisitos de su cierre.



The building interior contains physical and chemical hazards, no unauthorized entry.

El interior del edificio contiene peligros físicos y químicos. No se permite la entrada sin autorización.



Building 38 Interior | Interior del Edificio 38

SWMU 45

Building 38 (Former Power Plant) Exterior/Exterior del Edificio 38 (Antigua Planta Eléctrica)

Quick Facts

Investigation Stage: Data Gap/Statement of Basis

Size: 15.24 Acres

Datos Breves

Etapas de Investigación: Falta de Datos/Declaración de Fundamentos (Statement of Basis)

Tamaño: 15.24 Cuerdas

History/Planned Land Use

- SWMU 45 is the exterior of the old Power Plant Building (Building 38), which was in operation between the early 1940's through 1949. This area includes two former 50,000-gallon underground storage tanks (USTs) constructed of reinforced concrete, the former cooling water intake and discharge tunnels, and the immediately adjacent sediment and surface water of Puerca Bay cove.
- The facility used Bunker C fuel, also known as No. 6 Fuel Oil, which was stored in the USTs. Underground tunnels were used to transfer cooling water to and from the power plant.
- Historical activities within SWMU 45 were suspected to have impacted the soil, groundwater, surface water, and sediment.
- An interim corrective measure was performed between 1993 and 1996, which consisted of excavation and removal of PCB-impacted soils, removal of liquids and sludge from the USTs and tunnels, sealing USTs and cooling water tunnels with concrete, and sealing the manway entrances to the storage tanks and cooling water tunnels.
- September 2021 a Final Corrective Measure Study concluded that no further investigation or corrective action for soil, sediment, and surface water as a result of site related releases but that the potential presence of LNAPL in groundwater may pose an unacceptable risk under unrestricted conditions.

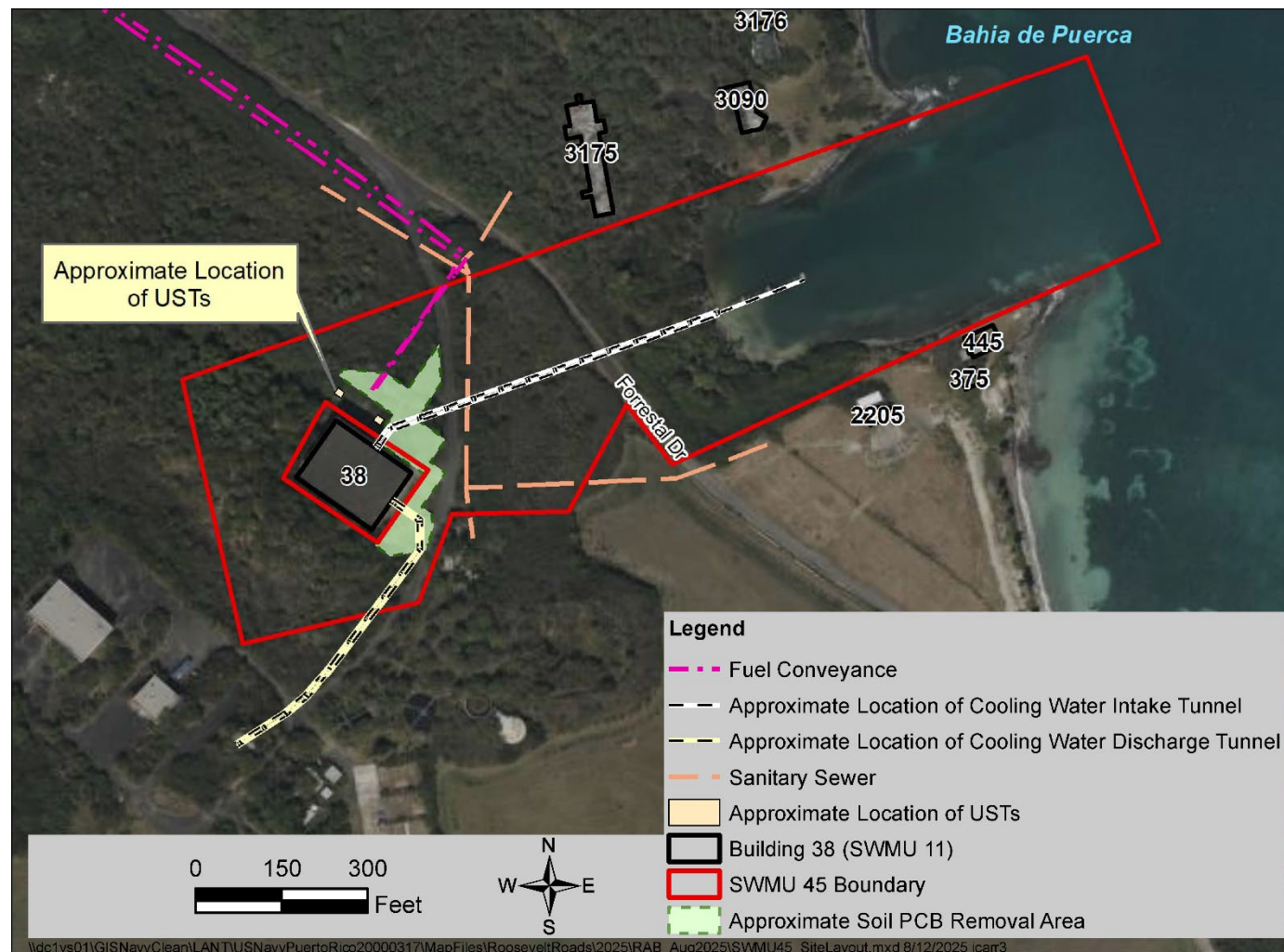
Recent Accomplishments

- Work plan to further assess presence and mobility of potential LNAPL finalized in February 2025. Field work is ongoing.

Planned Activities

- Update Statement of Basis to incorporate 2025/2026 field investigation findings and make final corrective measures determination.

Site Map | Mapa del Área



Historial/Uso Propuesto del Terreno

- SWMU 45 es el exterior del antiguo edificio de la Planta Eléctrica (Edificio 38), que operó desde principios de la década de 1940 hasta 1949. Esta área incluye dos antiguos tanques antiguos de almacenamiento subterráneo (UST) de 50,000 galones, construidos en hormigón reforzado; túneles de entrada y descarga de agua de enfriamiento, y los sedimentos y aguas superficiales inmediatamente adyacentes de la ensenada de la bahía de Puerca.
- La instalación utilizaba combustible Bunker C, también conocido como Fuel Oil No. 6, el cual se almacenaba en los tanques subterráneos de almacenamiento (USTs). Los túneles subterráneos se usaban para transferir agua de enfriamiento hacia y desde la planta eléctrica.
- Se sospecha que las actividades históricas dentro de SWMU 45 han impactado el suelo, las aguas subterráneas, las aguas superficiales y los sedimentos.
- Entre 1993 y 1996 se aplicó una medida correctiva provisional que consistía de excavación y remoción de suelos impactados por PCB, remoción de líquidos y lodo residual de los USTs y túneles, sellado de UST y túneles de agua de enfriamiento con concreto, y cierre de las entradas de acceso a los tanques de almacenamiento y túneles de agua de enfriamiento.
- En septiembre de 2021, un Estudio de Medidas Correctivas Final concluyó que no se requieren más investigaciones ni medidas correctivas para el suelo, los sedimentos y las aguas superficiales como resultado de los vertidos relacionados con el área, pero que la presencia de LNPL en las aguas subterráneas puede representar un riesgo inaceptable en condiciones sin restricciones.

Logros recientes

- El plan de trabajo para evaluar en mayor detalle la presencia y movilidad potencial de LNAPL se finalizó en febrero de 2025. Los trabajos de campo continúan en curso.

Actividades Planificadas

- Actualizar la Declaración de Fundamentos para incorporar los hallazgos de la investigación de campo de 2025/2026 y completar la determinación final de las medidas correctivas.



NAVAL ACTIVITY PUERTO RICO
FORMERLY NAVAL STATION ROOSEVELT ROADS



ACTIVIDAD NAVAL DE PUERTO RICO
ANTIGUA ESTACIÓN DE ROOSEVELT ROADS

SWMU 70

Disposal Area Northwest of SWMU 3 Landfill/Área de Disposición al Noroeste del Vertedero SWMU 3

Quick Facts

Investigation Stage: Resource Conservation and Recovery Act (RCRA) Facility Investigation (RFI)

Datos Breves

Etapas de Investigación: Investigación de la Instalación (RFI) de la Ley de Conservación y Recuperación de Recursos (RCRA)

Size: 52 Acres - comprised of two areas (-27 acres - upland) and (25 acres - wetland)

Tamaño: 52 Cuerdas - abarca dos áreas (-27 cuerdas - tierras altas) y (25 cuerdas) húmedales

History/Planned Land Use

- The site was used as an ancillary dump site adjacent to the Base Landfill (SWMU 3) for an undetermined period of time.
- Surface debris piles were identified throughout the site. Additionally, asbestos containing material and two items of material potentially presenting an explosive hazard (MPPEH) items were observed within some of these piles.
- Interim Corrective Measure surface debris removal activities were conducted in 2020 and 2022 within the upland and wetland areas of the site.

Recent Accomplishments

- January 2023 to June 2025: RFI field activities completed to assess current site conditions after surface debris removal activities including PFAS as a potential chemical of concern.

Planned Activities

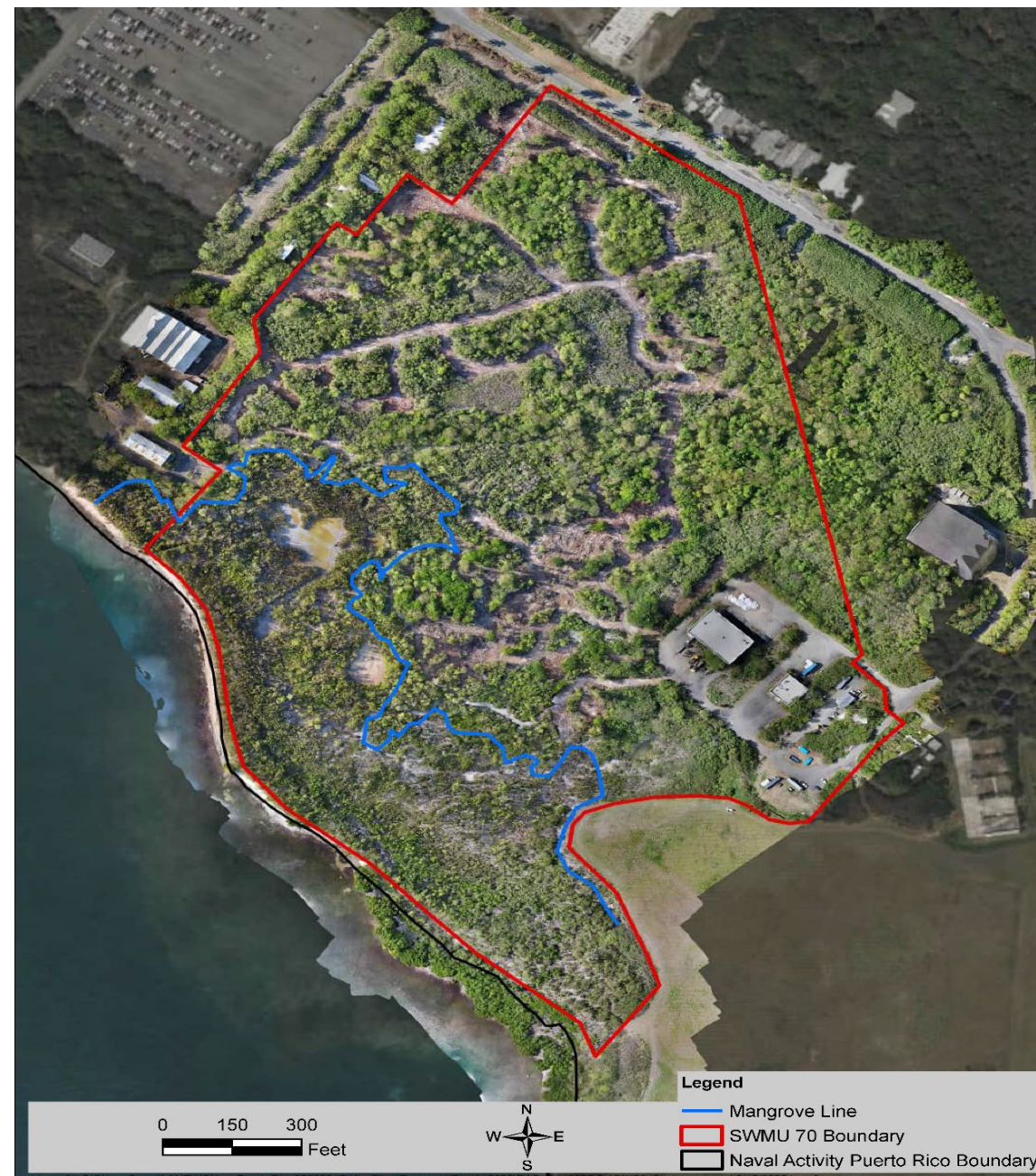
- Prepare the RFI report that documents the findings of all investigative work completed at the site, the nature and extent and assessment of risk to determine basis for action.



Munitions have been observed at this site and present a hazard. No unauthorized access permitted.

Se han observado municiones en este sitio y presentan un peligro. No se permite el acceso no autorizado.

Site Map | Mapa del Área



Historial/Usos Propuestos del Terreno

- El área fue utilizada como un vertedero auxiliar adyacente al vertedero (SWMU 3) durante un período de tiempo no determinado.
- Se identificaron acumulaciones de escombros superficiales en distintos puntos del área. Además, se observó material con contenido de asbestos y dos artefactos de material que posiblemente presentaban un peligro explosivo (MPPEH) se identificaron objetos entre algunas de estas acumulaciones de escombros.
- En 2020 y 2022 se llevaron a cabo medidas correctivas interinas de remoción de escombros superficiales, tanto en las zonas terrestres como en los manglares.

Logros recientes

- Enero de 2023 a junio de 2025: Se completaron las actividades de campo de RFI para evaluar las condiciones actuales del área después de las actividades de remoción de escombros superficiales, incluido PFAS como un posible contaminante de preocupación, producto químico de preocupación.

Actividades Planificadas

- Preparar el informe RFI para documentar los resultados de los trabajos realizados, describir la naturaleza y el alcance de la contaminación, evaluar los riesgos y definir las acciones a seguir.

SWMU 55 Trichloroethene (TCE) Plume Near the Tow Way Fuel Farm/ Zona de Dispersión de Tricloroetileno (TCE) cerca del Área de Almacenamiento y Suministro de Combustible de Tow Way

Quick Facts

Investigation Stage: Corrective Measures Implementation

Size: ~4.04 Acres

Datos Breves

Etapa de Investigación: Implementación de Medidas Correctivas

Tamaño: ~4.04

History/Planned Land Use

- Former Building 2314 was reportedly used for the storage and maintenance of small watercraft. The exact source of TCE could not be determined based on available records; however, a leaking floor drain line was the suspected source.
- Corrective measures were implemented in November 2012 which consisted of source area excavation, installation of an infiltration gallery/bioreactor, in-situ chemical oxidation application, and enhanced reductive dechlorination injection of emulsified vegetable oil (EVO) into the groundwater.
- Groundwater long term monitoring was initiated in 2015 to evaluate effectiveness of the corrective measures implemented. Initiated the monitoring with modifications and additional investigation as warranted with plume migration and changes in land use.

Recent Accomplishments

- November 2022 to September 2024: Implementation of an additional EVO injections and monitoring for performance.

Planned Activities

- Continue the annual groundwater long term monitoring to evaluate contaminant of concern concentrations in groundwater and assess plume stability.
- Well maintenance and adjustment based on plume configuration and redevelopment needs.



Site Map | Mapa del Área



Historial/Uso Propuesto del Terreno

- Según los informes, el antiguo Edificio 2314 se utilizó para el almacenamiento y mantenimiento de pequeñas embarcaciones. No fue posible identificar el origen del TCE con la información disponible; sin embargo, se sospecha que la fuente fue una tubería.
- Se implementaron medidas correctivas a partir de noviembre de 2012, que consistieron en la excavación del área de origen, la instalación de una galería de infiltración / biorreactor, la aplicación de oxidación química in-situ y la inyección mejorada de dechloración reductiva de aceite vegetal emulsionado (EVO) en el agua subterránea.
- El monitoreo a largo plazo de las aguas subterráneas se inició en el 2015 para evaluar la efectividad de las medidas correctivas implementadas. El programa de monitoreo se ha ajustado con modificaciones y estudios adicionales según lo requieran la migración de la zona de dispersión y los cambios en el uso del terreno.

Logros Recientes

- Noviembre 2022 a Septiembre 2024: Implementación de inyecciones EVO adicionales y monitoreo del rendimiento.

Actividades Planificadas

- Continuar el monitoreo anual a largo plazo de las aguas subterráneas para evaluar las concentraciones de los contaminantes de preocupación en el acuífero y verificar la estabilidad de la zona de dispersión).
- Mantenimiento y ajuste de pozos según la configuración de la zona de dispersión y las necesidades de reacondicionamiento.



SWMU 7&8

Former Tow Way Fuel Farm/- Antigua área de almacenamientos de combustible de Tow Way

Quick Facts

Investigation Stage: Corrective Measures Implementation

Size: ~25.35 Acres

Datos Breves

Etapa de Investigación: Implementación de Medidas Correctivas

Tamaño: ~25.35 Cuerdas

History/Planned Land Use

- Former Tow Way Fuel Farm (TWFF) is located on a hillside along Forrestal Drive north of Ensenada Honda. Constructed prior to 1957 and originally consisted on nine bombproof underground storage tanks (USTs).
- The Fuel Farm was used for the storage of marine diesel, fuel, jet fuel (JP-5), and Bunker C fuel. During the facility operational history, numerous releases occurred from the USTs and pipelines.
- November 1996, during closure, two 10,000-gallon steel tanks were removed, and 329 tons of contaminated soil were excavated, treated through bioremediation, and disposed of as nonregulated waste. In addition to the nine bombproof USTs, two USTs were used for the storage of leaded gasoline and high-octane aviation gasoline were located south of existing Tank 1088 were also removed.
- March 31, 2004, fuel operations, including the storage and distribution of fuel, were discontinued.

Recent Accomplishments

- June 2023 to August 2024: Conducted optimization activities to accelerate achievement of corrective action objectives.

Planned Activities

- Continue groundwater monitoring LTM to evaluate contaminants of concern concentrations in groundwater and assess plume stability.

Site Map | Mapa del Área



Historial/Usos Propuestos del Terreno

- La antigua área de almacenamientos de combustible Tow Way (TWFF) está ubicada en una ladera a lo largo de Forrestal Drive al norte de Ensenada Honda. El parque de combustible se construyó antes de 1957 y originalmente consistía en nueve tanques de almacenamiento subterráneo (USTs)
- El área de combustible se utilizó para el almacenamiento de combustible diésel marino, combustible para aviones (JP-5) y combustible Bunker C. Durante el periodo operativo de la instalación, se produjeron numerosas fugas de los tanques subterráneos y los oleoductos.
- En noviembre de 1996, durante el cierre, se retiraron dos tanques de acero de 10,000 galones y se excavaron 329 toneladas de tierra contaminada, que se trató mediante biorremediación y se desechó como residuo no regulado. Además de los nueve tanques de almacenamiento subterráneo dos tanques de almacenamiento subterráneo, utilizados para el almacenamiento de gasolina con plomo y gasolina de aviación de alto octanaje se ubicaron al sur del tanque 1088 también fueron retirados.
- El 31 de marzo de 2004, terminaron las operaciones de combustible, incluyendo el almacenamiento y la distribución.

Logros Recientes

- Junio de 2023 a agosto de 2024: Se llevaron a cabo actividades de optimización para acelerar las metas de los objetivos de las acciones correctivas.

Actividades Planificadas

- Continuar monitoreando LTM de aguas subterráneas para evaluar los contaminantes de concentraciones preocupantes y evaluar la estabilidad de la columna.



SWMU 59 Vehicle Maintenance and Refueling Area/ Área de Mantenimiento y Suministro de Combustible para Vehículos

Quick Facts

Investigation Stage: Corrective Measures Implementation

Size: ~10.006 Acres

Datos Breves

Etapa de Investigación: Implementación de Medidas Correctivas

Tamaño: ~10.006 Cuerdas

History/Planned Land Use

- SWMU 59 was a former vehicle maintenance and refueling area from the 1940s to the 1980s.
- Drums, vehicle racks, stains, and four fuel islands were observed on aerial imagery from 1958 through 1985.
- The site was classified as a SWMU due to numerous spills and leaks of fuel, oils, and lubricants and hazardous materials that occurred throughout the usage period.
- There are currently three buildings onsite, one built in 1958 was used as a Ground Electronics Maintenance Shop, and two built in 1996 were used as Morale, Welfare, and Recreation Club Storage

Recent Accomplishments

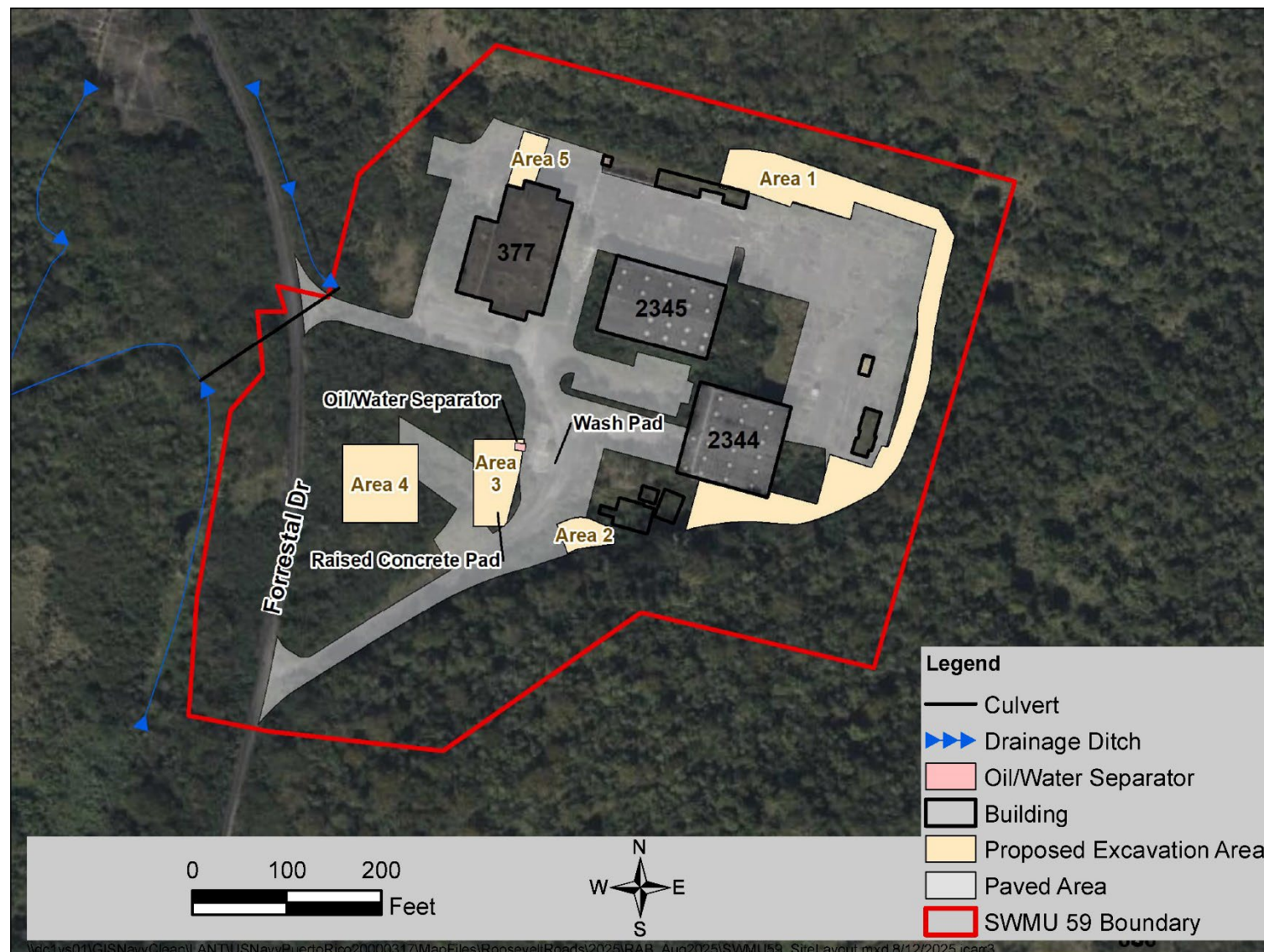
- Between June 2024 and summer 2025 work planning, permitting, and field sampling conducted to support the final corrective measures comprising of removal of contaminated soil and sediment and backfill for site restoration. The presumptive remedy is being implemented at SWMU 59. Approximately 1,275 cubic yards of soil and 62 cubic yards of sediment are expected to be removed from five soil excavation areas and three areas of sediment in the drainage ditch west of the SWMU boundary.

Planned Activities

- Removal of contaminated soil and sediment, backfill with clean soil, and site restoration.
- Completion of the Finding of Suitability to Transfer and property transfer to Commonwealth of Puerto Rico.



Site Map | Mapa del Área



Historial/Usó Propuesto del Terreno

- La SWMU 59 fue una antigua área de mantenimiento y reabastecimiento de vehículos desde la década de 1940 hasta la década de 1980.
- Se observaron tambores, bastidores de vehículos, manchas y cuatro islas de combustible en imágenes aéreas desde 1958 hasta 1985.
- El sitio fue clasificado como SWMU debido a numerosos derrames y fugas de combustible, aceites, lubricantes y materiales peligrosos que ocurrieron durante el período de uso.
- Actualmente hay tres edificios en el lugar, uno construido en 1958 se usó como taller de mantenimiento de electrónica y dos construidos en 1996 se usaron como almacén del club de moral, bienestar y recreación.

Logros recientes

- Entre junio de 2024 y el verano de 2025, se realizó la planificación del trabajo, los permisos y el muestreo de campo para respaldar las medidas correctivas finales que comprenden la eliminación del suelo y los sedimentos contaminados y el relleno para la restauración del sitio. El presunto remedio se está implementando en SWMU 59. Se espera que se eliminen aproximadamente 1,275 yardas cúbicas de suelo y 62 yardas cúbicas de sedimentos de cinco áreas de excavación de suelo y tres áreas de sedimentos en la zanja de drenaje al oeste del límite del sitio SWMU.

Actividades Planificadas

- Finalización del Informe de Finalización de Construcción de CMI.
- Finalización de la Determinación de Idoneidad para la Transferencia y transferencia de la propiedad al Estado Libre Asociado de Puerto Rico.



SWMU 1/UXO 2 – Former Army Cremator Disposal Site/ Antiguo Sitio de Disposición del Crematorio del Ejército

Quick Facts

Investigation Stage: Statement of Basis

Size: 121.642 Acres

Datos Breves

Etapa de Investigación: Declaración de Fundamentos

Tamaño: 121.642 Cuerdas

History/Planned Land Use

- SWMU 1/UXO 2 was identified based on the presence of an abandoned, unlined landfill where disposal operations are presumed to have occurred from the 1940s to the 1960s
- The wastes were reportedly disposed by piling, burning, and compacting. An interim corrective measure was performed between 2010 and 2011 to remove some surface debris from the site.
- Between 2014 and 2024 investigations were completed to delineate the waste disposal area, determine the types of debris in the surface and subsurface, evaluate the site hydraulic characteristics, potential for groundwater contamination, and evaluate if there were potential unacceptable human health and ecological risks.

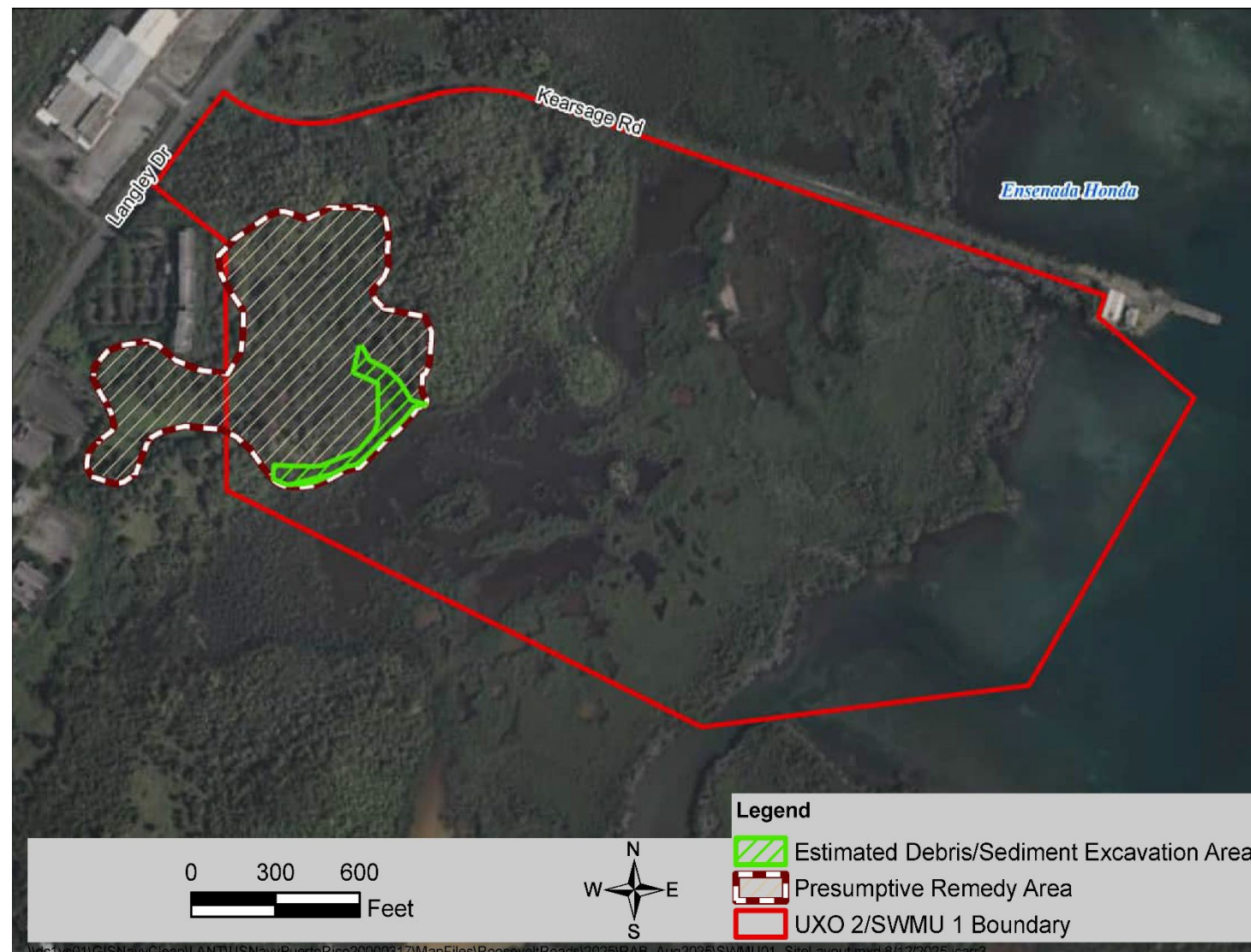
Recent Accomplishments

- November 2024: Completion of the Corrective Measures Study to evaluate site closure scenarios. Presumptive remedy of engineered soil cover.

Planned Activities

- Completion of the Statement of Basis.
- Finalization of design and construction work planning documents and field implementation.

Site Map | Mapa del Área



Munitions have been observed at this site and present a hazard. No unauthorized access permitted.

Se han observado municiones en este sitio y representan un peligro. No se permite el acceso no autorizado.

Historial/Usos Propuestos del Terreno

- SWMU 1/UXO 2 se identificó en base a la presencia de un vertedero abandonado y sin revestimiento donde se presume que las operaciones de disposición ocurrieron desde la década de 1940 hasta la década de 1960.
- Según los informes, los desechos se dispusieron apilando, quemando y compactando. Se realizó una medida correctiva provisional entre 2010 y 2011 para eliminar algunos los escombros de la superficie del sitio.
- Entre 2014 y 2024 Se completaron las investigaciones para delinear el área de disposición de desechos, determinar los tipos de escombros en la superficie y el subsuelo, evaluar las características hidráulicas del sitio, el potencial de contaminación de las aguas subterráneas y evaluar si existían riesgos potenciales inaceptables para la salud humana y el medio ambiente.

Logros Recientes

- Noviembre de 2024: Finalización del Estudio de Medidas Correctivas para evaluar los escenarios de cierre del sitio. El remedio presuntivo de la cobertura del suelo diseñado.

Actividades Planificadas

- Finalización de la Declaración de Fundamentos
- Finalización de los documentos de planificación de trabajos de diseño y construcción e implementación de campo.